

Régiós B kategóriás fogathajtást elősegítő javaslatok

2011. évben eljutott oda a B kategóriás fogathajtás, hogy így vége lesz az utánpótlás nevelésnek. Tehát változtatni kell azon a verseny rendszeren, amely szintén csődbe jutatta a fogathajtást.

Két dolog erősen befolyásolta még a fogatszám csökkenést. Egyik, hogy a gazdasági válság miatt a versenyzésre egyre kevesebbet tud költeni a versenyző. A másik, hogy a versenyzés egyre drágább lett. Az elsőt nincs módunkban változtatni, de a másodikon tudunk.

A versenyrendszer:

- Az országos B kategóriás bajnokság, amely válogató versenyeken szerzett pontok alapján lehetett a döntőre bejutni, kétfelé osztotta a B kategóriás versenyzőket az anyagi tehetség alapján. Akiknek volt pénzük végig járták az országot és gyűjtötték a pontokat. A többi pedig a lecsökkent létszám miatt kedvét veszítette. A kevés fogatszám miatt a versenyrendezők sem rendeztek versenyeket. Így a régiós bajnoki cím is értéktelenné vált.
- A B kategóriás versenyeknek régiós versenyrendszerben kell működni. Ahol egy régió nem tud önállóan bajnokságot rendezni, ott a szomszédos régiók álljanak össze.
- Mindenhol vannak helyi sajátosságok, melyek az idők folyamán alakultak ki, és a versenyzők igénylik. Ezért a régióknak nem helyesli az évek óta tapasztalható központosító törekvéseket.
- régiók országos bajnokságát a régiók által nevezett csapatokkal kell megrendezni.
- A C kategóriás versenyzőknek is ki kell írni három számú versenyt, F1 díjhajtó programmal, csökkentett maraton pályával. Amennyiben egy éven keresztül részt vesz a versenyeken és a díjhajtást egy bizonyos pontszám alatt meghajtja úgy ne kelljen B kategóriás rajtengedély vizsgát tennie, hanem ez alapján B kategóriás versenyző lehessen.
- A közönség számára vonzóbbá kell tenni a maraton versenyeket. Az akadályoknak közönség csalogatónak, természet közelibbnek és követhetőnek kell lenni. Például Zánkán a legtöbb ember a vizes és a hordós akadálynál látható. A karámokon nem tud eligazodni.

A versenyek költségének csökkentése:

- A régióknak legyen joguk a versennyel kapcsolatos költségek meghatározására. (Nevezési költség, lóállás díja, bírói díjak meghatározása)

- Három bíró elég a versenyeken. A vezető bíró kivételével lehessen a bíró is pályaépítő. A technikai kiküldöttet a verseny ellenőrzésére a szövetség saját pénzén küldje, ha szükségét látja.
- A maraton szolgálaton közreműködő akadálybíróknak, időmérőknek licenz díjat kell fizetni és továbbképzésre járni ami részükre jelentős plusz kiadással jár. Régebben a fogathajtás szeretetéért, a közös vacsoráért eljöttek egy versenyre akadálybíróknak. A fent említett költségek miatt egyre kevesebb az akadálybíró, egyre kevesebben fizetnek licenz díjat. A versenyrendezők pedig nem nagyon tudnak fizetni nekik. Javasoljuk, hogy az akadálybíróknak ne kelljen licenz díjat fizetni. Továbbképzésüket pedig a régió szervezésében megoldható legyen
- A sportló bejelentési díjat és a versenyzői licenz díjat valamint a verseny bejelentési díjat csökkenteni kell.
- A C kategóriás rajtengedély vizsgát a régió szervezésében lehessen megoldani. Az aki egy versenyen pontozhatja a díjhajtást megtudja ítélni, hogy a vizsgáló megfelel-e a versenyzésre.

Komárom, 2011. november 22.

Dr. Szentirmai István
Régió elnök